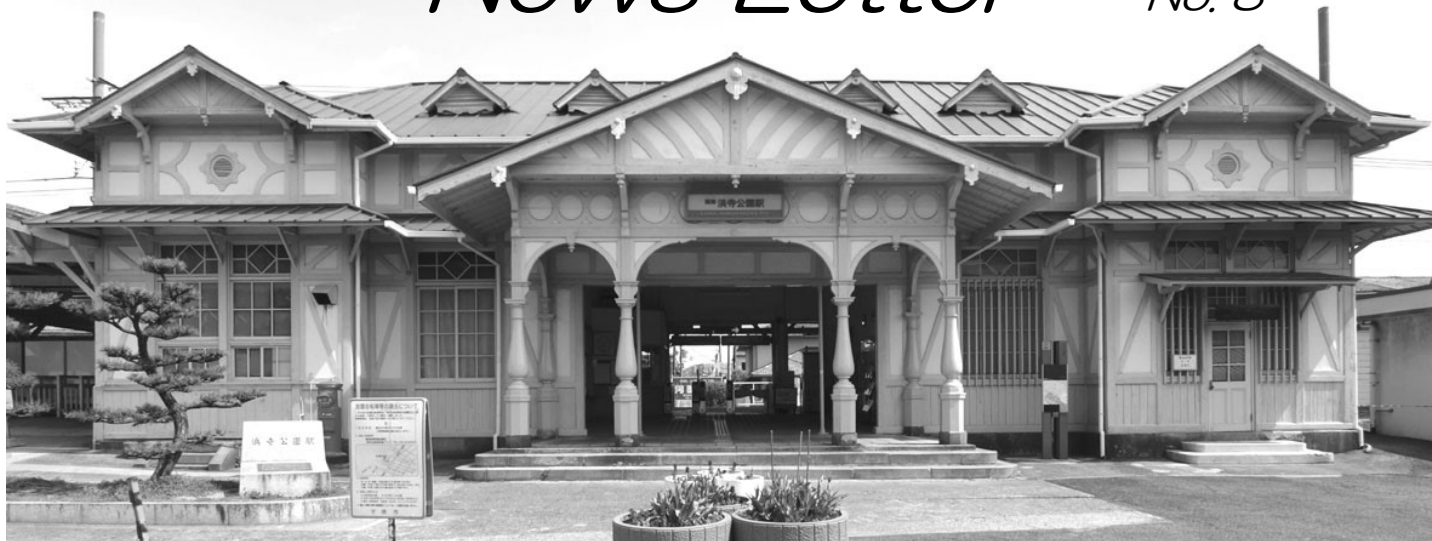


News Letter

No. 8



平成28年度を迎えて 平成27年度決算と平成28年度の計画

平成27年度決算の概要

平成27年度の事業としては、ふれあい食事会といきいきサロンを実施しました。ふれあい食事会では、地域にお住みの高齢者や障害のある方をお招きして、食事を提供し、講話や娯楽を楽しんで頂きました。

6月10日には、新木整体整骨院や朋友館の先生から、健康施術や熱中症予防の話をして頂きました。12月9日には西区わくわく玉手箱、クリスマスソングの演奏と合奏を提供しました。また、3月9日には、ギターの演奏と、柿原医院長から慢性腎臓病についての講話をうかがいました。

ふれあい食事会は10回開催し、毎回、保健師さんのお話と歌や楽器の演奏とか、いきいき体操などを楽しんで頂きました。

また、連続立体交差事業に関しては、28年1月から3月まで、駅舎の試験活用に関するワーキングが3回開催されました。また、2月には連立工事説明会、3月には新駅デザインについてのその後の経緯説明がありました。

平成27年5月に社員総会と全体会議を開催いたしました。また、理事会は4回開催いたしました。

会員数について

個人会員	正会員	79名
団体会員	正会員	2団体
団体会員	賛助会員	4団体

事業会計について

平成27年度の活動計算書および貸借対照表は次の通りです。

平成27年度活動計算書

平成27年4月1日から平成28年3月31日まで
特定非営利活動法人 浜寺公園駅舎保存活用の会

(単位:円)

科目	金額	
I 経常収益		
1. 受取会費	208,000	
2. 受取寄附金	0	
3. 受取助成金等	350,000	
4. 事業収益	0	
5. その他収益	149	
		558,149
II 経常費用		
1. 事業費		
(1) 人件費	0	
(2) その他経費	310,528	
事業費計	310,528	
2. 管理費		
(1) 人件費	0	
(2) その他経費	50,405	
管理費計	50,405	
経常費用計		360,933
当期経常増減額		197,216
III 経常外収益	0	
IV 経常外費用	0	
経常外費用計		0
当期正味財産増減額		197,216
前期繰越正味財産額		448,168
次期繰越正味財産額		645,384

平成27年度 特定非営利活動に係る事業会計貸借対照表
特定非営利活動法人 浜寺公園駅舎保存活用の会
平成28年3月31日現在

科目	金額 (単位:円)	
I 資産の部		
1 流動資産		
手元現金	17,896	
郵便貯金	627,488	
流動資産合計		645,384
2 固定資産		
固定資産合計		0
資産合計 (A)		645,384
II 負債の部		
1 流動負債		
流動負債合計		0
2 固定負債		
固定負債合計		0
負債合計 (B)		0
III 正味財産の部		
前期繰越正味財産	448,168	
当期正味財産増加額 (減少額)	197,216	
正味財産合計 (C)		645,384
負債及び正味財産合計 (B) + (C)		645,384

当法人は、登録有形文化財である浜寺公園駅舎の維持管理と活用に関する事業を行い、その活用事業をもって地域住民の交流を図り、周辺地域のまちづくりの寄与することを目的としています。

南海本線連続立体交差事業の高架工事

高架工事の本格化

浜寺公園駅の西側改札口が仮駅舎に移行して一ヶ月が過ぎました。慣れ親しんだ駅舎とは全く雰囲気の違いで、上りホームには地下道に降りてから階段を上がってたどり着くので、大変です。トイレだけは、仮駅とはいえ、今までとは違った立派なもので、せめて、ここだけは少し良くなったなという気がします。

今後工事が進行すると、仮駅のすぐ東側に仮上りホームが施工されます。仮上り線への切替は平成29年度末の予定です。その時には、今の仮駅の改札の先から直接上りホームに出られるようになります。それまでの二年間は、現状でご辛抱願います。

高架工事の主な工程は次のようになっています。

仮線を敷設する工事	平成28年度から平成30年度まで
高架工事	平成31年度から平成36年度まで
側線などの整備工事	平成37年度から平成39年度まで

高架工事の完成などは、ずいぶん先のことだと思っていたのですが、いよいよ工事が本格化しますので、路線の様子がどんどん変わります。また、旧駅舎は29年度に入ると前方に引き出されて、年度末からは試験活用がはじまります。

高架工事についての地元説明会が2月に開催されました。工事は石津川から羽衣までの2.7kmの区間で行われますので、地域内の5箇所で日をずらして開催されました。御都合が悪く参加頂けなかった方や、参加したが込み入った話なので、もう一度確かめたいという方は、浜寺昭和校区自治連合会のホームページの中に報告書が掲載されていますので、ご覧ください。ホームページは「浜寺昭和」→検索で出て来ます。[<http://www.hamaderasyouwa.com/>]この中に、「NPO法人浜寺公園駅舎保存活用ニュース」という表示がありますから、これをクリックしてください。

高架工事の概要

1. 仮上り線施工

工事の開始に先立って、用地の確保と側道の整理が行われています。また、仮線工事に先立って浜寺公園駅では上

り線の仮駅が完成しています。また、諏訪ノ森駅では上りプラットフォームの改造が行われました。これに引き続いて、現在のの上り線の西側に仮上り線が施工されます。仮線施工区間は全区間の内、石津川から諏訪ノ森駅1号踏切付近、および、浜寺中央病院付近から浜寺公園2号踏切付近の間で、常浜線の南北の区間は仮線無しで高架工事を施工します。仮上り本線の完成予定は平成29年度末です。石津川には、現在の鉄橋の西側に仮の橋が施工されます。

2. 仮下り線の施工

続いて、現在のの上り線が撤去されて、その場所に仮下り線が施工されます。石津川付近は現上り線をそのまま仮下り線として使います。また、諏訪ノ森駅の北側から浜寺公園駅の手前までは現下り線をそのまま利用します。

諏訪ノ森駅の所は、現在のの上りプラットホームを拡張して下り線の列車に西側から乗降できるようにします。また、浜寺公園駅は4路線方式で、東から西へ、下り待避線、島方式下りホーム、下り本線、上り本線、上り待避線という形になります。(本線は急行等の通過路線で、普通列車は待避線を通ります。)仮下り線の完成は平成31年度当初の予定です。

3. 高架駅と高架路線の施工

仮線が完成すると、東側に高架下り線が施工されます。高架下り線は、北の部分は現在の下り線よりも約一線分東に寄った位置に施工されます。浜寺公園駅付近は、ほぼ現在の路線の位置に施工されます。高架下り線の完成予定は平成33年度末です。

引き続いて高架上り線が施工されます。駅の形式は、諏訪ノ森駅は2線の対面方式、浜寺公園駅は4線の対面方式になります。高架駅が完成して上下線が高架路線を通るのは平成36年度末になります。

4. 駅前広場と側道

高架路線が完成した後、駅前広場や側道の整備が行われます。また、工事期間中に試験活用を実施していた旧駅舎は高架駅付近に戻されて本格的な活用に入ることになります。全工事が完成するのは、平成39年度半ばとなっています。

特定非営利活動法人 浜寺公園駅舎保存活用の会
堺市西区浜寺昭和町2丁177番5
電話: 072-266-1233

NPO法人で何かやってみたいという会員募集
駅舎を保存活用して、楽しいまちづくりをする会です。駅舎の中でやってみたいことを募集しています。こんなことをやって欲しいと言うご希望も歓迎です。